**Mips® Air Node**

**Geringes Gewicht, geringe Reibung.**

Beim schrägen Aufprall eines Helmes kann es zu plötzlichen und heftigen Rotationsbewegungen des Kopfes kommen, die häufig zu Gehirnerschütterungen und Hirnverletzungen führen. Das Mips**®** Air Node-System ist darauf ausgelegt, Bewegungen innerhalb des Helmes zuzulassen und so zu helfen, die Rotationsbewegungen am Kopf in bestimmten Fällen eines schrägen Aufpralls zu reduzieren und die Gefahr derartiger Verletzungen somit zu verringern.

Das Mips**®** Air Node-System wurde für gut belüftete, leichte Helme entwickelt. Eine reibungsarme Schale wird mit Lamination auf das Innenpolster aufgebracht und über Befestigungsknoten mit Klettverschluss mit der energieabsorbierenden Innenschale verbunden. Bei einem schrägen Aufprall lösen sich die Knoten lokal, sodass das Polster gleiten kann, wodurch Rotationsbewegungen reduziert werden sollen. Das System bringt praktisch kein zusätzliches Gewicht oder Volumen mit.

One punch sentence

Eine reibungsarme Schale für vollständig belüftete, leichte Helme.

Die Befestigungen sind so ausgelegt, dass sie bei schrägem Aufprall auslösen, damit Rotationsbewegungen umgeleitet werden können.

Funktionsweise:

Das Mips**®** Air Node-System besteht aus einer reibungsarmen Schale, die auf der Grundfläche des Innenpolsters aufgebracht wird. Über Befestigungsknoten mit Klettverschluss ist das System mit der energieabsorbierenden Innenschale verbunden. Die Knoten sind so ausgelegt, dass sie sich bei einem schrägen Aufprall lokal lösen und so ein Gleiten des Polsters ermöglichen, wodurch die Rotationsbewegungen des Kopfes reduziert werden können.

Einsatzgebiete:

Das Mips**®** Air Node-System lässt durch minimale Änderungen am Originalhelm Bewegungen in alle Richtungen zu. Es eignet sich besonders für gut belüftete, leichte Helme, da das System selbst praktisch kein zusätzliches Gewicht oder Volumen mitbringt.

Vorteile beim Gebrauch:

• Leicht und zur Belüftung perforiert

• Bleibt bei normalem Gebrauch fixiert, wird bei Aufprall ausgelöst

• Keine Druckstellen oder Druckpunkte

• Auf die Umleitung von Rotationsbewegungen ausgelegt