**Mips® Air Node**

**Léger, faible coefficient de frottement.**

Lorsqu’un casque subit un choc oblique, il peut entraîner une rotation soudaine et violente de la tête, source fréquence de commotions et de lésions cérébrales. Le système Mips**®** Air Node est conçu pour procurer un mouvement à l’intérieur du casque, contribuant ainsi à réduire le mouvement rotationnel transmis à la tête lors de certains chocs obliques, et donc le risque de telles lésions.

Le système Mips**®** Air Node est conçu pour les casques légers et très aérés. Une couche à faible coefficient de frottement est laminée sur le rembourrage de confort et reliée à la couche d’absorption d’énergie grâce à des nœuds (« nodes ») de fixations auto-agrippantes au toucher tissu. En cas de chocs obliques, les nœuds se détachent à certains endroits, permettant au rembourrage de glisser dans le but de réduire le mouvement rotationnel. Le système n’ajoute quasiment pas de poids ou de volume supplémentaire.

One punch sentence

Une couche à faible coefficient de frottement pour des casques légers et très aérés.

Fixations conçues pour se détacher lors de chocs obliques afin de contribuer à la redirection du mouvement rotationnel.

Principe :

Le système Mips**®** Air Node est une couche à faible coefficient de frottement laminée sur la base du rembourrage de confort. Il est relié à la couche d’absorption d’énergie grâce à des nœuds (« nodes ») de fixations auto-agrippantes au toucher tissu. En cas de chocs obliques, les nœuds sont conçus pour se détacher à certains endroits, permettant au rembourrage de glisser et de réduire le mouvement rotationnel transmis à la tête.

Applications :

Le système Mips**®** Air Node procure un mouvement omnidirectionnel sans changements majeurs apportés au casque d’origine. Il convient particulièrement aux casques légers et très aérés, puisque le système lui-même n’ajoute quasiment pas de poids ou de volume supplémentaire.

Avantages pour l’utilisateur :

• Léger et perforé pour l’aération

• Reste fixe en utilisation normale, se libère lors d’un choc

• Pas de zones sensibles ni de points de pression

• Conçu pour contribuer à la redirection du mouvement rotationnel